



Deutschlands günstigste E-Autos? Bei ARI Motors gibt's Elektro für Privat und Gewerbe schon ab 9.990 Euro netto!

ARI Motors macht Elektromobilität so bezahlbar wie kein anderer Anbieter in Deutschland. Mit der bereits erfolgten Preissenkung um 3.000 Euro ist das Elektroauto ARI Bruni ab 9.990 Euro zzgl. MwSt. erhältlich. Der Kleintransporter ARI 458 Pro ist mit 800 Kilogramm Nutzlast und einem Einstiegspreis ab 15.790 Euro zzgl. MwSt. der günstigste vollwertige E-Kleintransporter am Markt.

Leipzig, 21. Juli 2026 – Hohe Anschaffungspreise gelten als größte Hürde beim Umstieg auf das Elektrofahrzeug. Der sächsische Hersteller ARI Motors beweist seit Jahren, dass es auch anders geht, und hat sein Angebot zuletzt noch einmal deutlich attraktiver gemacht.

"Elektromobilität scheitert selten an der Technik, sondern am Preis. Genau da setzen wir an", sagt Thomas Kuwatsch, Mitgründer und CFO von ARI Motors. "Ein neues Elektroauto für unter 10.000 Euro netto und ein vollwertiger E-Transporter mit 850 Kilogramm Nutzlast zum Preis eines gebrauchten Diesels: Damit wird der Umstieg für viele erstmals zur reinen Vernunftentscheidung."

ARI Bruni: Elektroauto ab 9.990 Euro zzgl. MwSt.

Mit der Preissenkung um 3.000 Euro ist das Einstiegsmodell Bruni Pure bereits ab 9.990 Euro zzgl. MwSt. erhältlich und zählt damit zu den günstigsten neuen Elektroautos Deutschlands. Die Nachfrage seit der Preisanpassung bestätigt den Kurs: Der 3,07 Meter kurze Stadtwagen trifft den Bedarf preisbewusster Käufer, ob als Erstfahrzeug, Zweitwagen oder wendiges Firmenfahrzeug.

Technisch bietet der Bruni bis zu 215 Kilometer Reichweite nach WLTP, einen langlebigen LiFePO₄-Akku mit 17,3 kWh und einen Verbrauch von nur 9,9 kWh je 100 Kilometer, das entspricht Betriebskosten von rund drei Euro auf 100 Kilometer. Airbags, ABS, Touchscreen-Cockpit mit Rückfahrkamera, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung sind serienmäßig. Vier Varianten von Pure über Style und Cargo bis Comfort decken unterschiedliche Bedürfnisse ab. Mit M1-Zulassung qualifiziert sich der Bruni zudem für die staatliche E-Auto-Förderung von bis zu 6.000 Euro, der effektive Einstiegspreis rückt damit in Regionen, die man sonst von hochwertigen E-Bikes kennt.

ARI 458 Pro: Günstigster E-Kleintransporter mit großer Aufbauvielfalt

Der ARI 458 Pro setzt die Preisreferenz im Nutzfahrzeugsegment: Ab 15.790 Euro zzgl. MwSt. für die Pritschenvariante ist er der günstigste vollwertige Elektro-Kleintransporter auf dem deutschen Markt. Dabei muss er in den entscheidenden Disziplinen keinen Vergleich scheuen: 800 Kilogramm Nutzlast, 2,8 Quadratmeter Ladefläche und je nach Akkuvariante 120 bis 230 Kilometer Reichweite machen ihn zum vollwertigen Arbeitsgerät. Geladen wird an jeder Haushaltssteckdose in vier bis sechs Stunden, die Stromkosten liegen bei rund vier Euro auf 100 Kilometer.



Ein Alleinstellungsmerkmal ist die enorme Aufbauvielfalt: Über 30 Varianten stehen zur Wahl, von Pritsche, Kipper und Kofferaufbau über Kühl- und Tiefkühlkoffer bis zu Verkaufsfahrzeug und Foodtruck. Auf Wunsch passt ARI Motors die Fahrzeuge in der eigenen Manufaktur individuell an die Bedürfnisse des Kunden an, vom Sonderaufbau über branchenspezifisches Zubehör bis zur Folierung im Firmendesign. So findet vom Handwerksbetrieb über den Lieferdienst bis zum kommunalen Bauhof jeder das Fahrzeug, das zu seinem Arbeitsalltag passt.

Für Aufsehen sorgt derzeit das kompakte Alkoven-Campingmobil auf 458-Pro-Basis: Die Nachfrage nach dem kleinsten E-Wohnmobil seiner Art übersteigt die Erwartungen deutlich. "Das Interesse am Alkoven-Camper hat uns selbst überrascht", so Kuwatsch. "Offenbar suchen viele Menschen genau das: minimalistisches Reisen, elektrisch, zu einem Preis, bei dem klassische Wohnmobile nicht mithalten können."

Förderung und Sonderabschreibung senken die Kosten weiter

Richtig deutlich wird der Preisvorteil im Zusammenspiel mit den aktuellen Rahmenbedingungen. Privatkunden profitieren von bis zu 6.000 Euro E-Auto-Förderung, der Befreiung von der Kfz-Steuer bis 2035 und jährlichen Einnahmen aus der THG-Quote von mehr als 300 Euro. Dazu kommen niedrige laufende Kosten: Der ARI Bruni lässt sich bereits ab 165 Euro im Jahr versichern. Gewerbetreibende können zusätzlich über die Sonderabschreibung bis zu 75 Prozent der Nettoanschaffungskosten bereits im ersten Jahr steuerlich geltend machen. Die Regelung gilt für Anschaffungen bis Ende 2027 und steht allen betrieblichen Nutzern offen, vom Freiberufler bis zur GmbH. Nach Abzug aller Effekte liegt die reale Investition damit für viele deutlich unter dem Preis jedes vergleichbaren Verbrenners.

Fahrzeug-Video ARI Bruni: https://www.youtube.com/watch?v=4_QazCHANzo

Fahrzeug-Video ARI 458 Pro: <https://www.youtube.com/watch?v=rZ5HHSMWUPc>

Seit 2017 bietet die ARI Motors GmbH in Borna (bei Leipzig) smarte und günstige E-Mobile auf dem deutschen Markt an. Seit 2021 sind die Fahrzeuge von ARI Motors auch in Österreich erhältlich. Der Name ARI – japanisch für „Ameise“ – steht dabei sinnbildlich für das Leistungsvermögen, die Gewandtheit und Vielseitigkeit der ARI-Elektrofahrzeuge. Die Plattform der E-Mobile liefern die chinesischen Hersteller Jiayuan EV sowie Hudson Automotive. ARI Motors konfiguriert diese Basis in der firmeneigenen Manufaktur in Ricany (bei Prag) und passt sie an europäische Qualitätsstandards an. Speziell konzipierte Fahrzeugaufbauten sorgen dafür, dass die Mobilitäts- und Transportbedürfnisse aller UnternehmerInnen optimal erfüllt werden. www.ari-motors.com

Ansprechpartner: Thomas Kuwatsch +49 171 2425510

kuwatsch@ari-motors.com / www.ari-motors.com

Bildergalerie:



01 ARI Bruni auf der Landstraße



02 ARI Bruni Armaturenbrett



03 ARI Bruni Seitenansicht Fahrersitz



04 ARI Bruni Rückbank



05 ARI Bruni im Familieneinsatz



06 ARI Bruni in der Farbvariante Bubblegum



07 ARI Bruni Modellpalette



08 ARI 458 Pro Koffer auf der letzten Meile



09 ARI 458 Pro Pritsche



10 ARI 458 Pro Kipper



11 ARI 458 Pro Koffer als Bäckerei Fahrzeug



12 ARI 458 Pro Elektrotransporter als Campingmobil



13 ARI 458 Pro Modellpalette