



Pressemeldung / ARI Motors GmbH

Leipzig, 12.08.2025

ARI Motors bringt mit dem ARI 458 Pro den größten elektrischen L7e-Kleintransporter auf den Markt – moderner, geräumiger, belastbarer

Leipzig, 12. August 2025 – Die ARI Motors GmbH präsentiert mit dem neuen ARI 458 Pro ein vollelektrisches Nutzfahrzeug, das moderner, größer und belastbarer ist als sein Vorgänger – und gleichzeitig zu einem attraktiven Preis angeboten wird.

„Mit dem ARI 458 Pro setzen wir ein deutliches Zeichen: mehr Raum für Menschen und Ladung, mehr Leistungsfähigkeit für den Alltag und das alles ohne Abstriche bei Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit“, sagt Thomas Kuwatsch, Mitgründer und CFO von ARI Motors.

Der ARI 458 Pro wird in zwei Akkuvarianten angeboten. Die Ausführung mit 15 kWh LiFePO4-Akku erreicht je nach Einsatzgebiet eine Reichweite von 120 bis 180 Kilometern, die Version mit 23,5 kWh LiFePO4-Akku ermöglicht Fahrten von 180 bis 230 Kilometern ohne Zwischenladung. Beide Akkus können an einer herkömmlichen 230-Volt-Haushaltssteckdose in rund vier bis sechs Stunden vollständig aufgeladen werden, zusätzliche kostspielige Ladeinfrastruktur ist nicht erforderlich.

Der ARI 458 Pro überzeugt zudem mit einer Nutzlast von bis zu 850 Kilogramm und kompakten Abmessungen von 3,82 m Länge, 1,49 m Breite und 1,92 m Höhe. Die Ladefläche der Pritschenvariante misst 2015 × 1400 mm bei einer Ladekantenhöhe von 60 cm und bietet damit bis zu 2,8 m² Platz. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 15 kW starken Wechselstrommotor mit Heckantrieb, der eine Höchstgeschwindigkeit von 71 km/h erreicht.

Der kombinierte Energieverbrauch beträgt lediglich 13,2 kWh auf 100 Kilometer. Bei einem angenommenen Strompreis von 27 Cent pro kWh sind das nur rund 3,56 Euro pro 100 Kilometer, was maßgeblich zu besonders niedrigen Gesamtfahrzeugkosten beiträgt. Durch die mögliche Sonderabschreibung von 75% sinkt die Investitionsschwelle zusätzlich. „Deshalb freuen wir uns, dass wir jetzt passend zum Investitionsbooster den passenden Transporter für Geschäftskunden anbieten, welcher etablierte Verbrennerfahrzeuge beim Kunden ersetzen kann – gerade mit der hohen Zuladung wird er für viele Gewerbetreibende interessant“, so Kuwatsch weiter.



Wie der bisherige ARI 458 ist auch der neue ARI 458 Pro in mehr als 31 verschiedenen Aufbauvarianten erhältlich – darunter Verkaufsfahrzeug, Kühlfahrzeug, Foodtruck, Kipper, Koffer, Pritsche und Pritsche mit Plane. Serienmäßig verfügt er unter anderem über elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, MP4-Player, Bluetooth, LED-Tagfahrlicht und eine Rückfahrkamera. Optional sind unter anderem Klimaanlage, Servolenkung, Rammschutz, Anhängerkupplung (350 Kilogramm), Winterräder, eine Solaranlage zur Unterstützung der elektrischen Verbraucher oder eine individuelle Folierung verfügbar.

Ab Anfang September ist der neue ARI 458 Pro bestellbar. Das vielseitige E-Nutzfahrzeug startet bei 15.790,00 € zzgl. MwSt. und kann über etablierte Banken geleast, finanziert oder direkt gekauft werden. Bis 2030 fällt keine Kfz-Steuer an. Dank seiner niedrigen Wartungs- und Reparaturkosten ist der ARI 458 Pro günstig eingestuft – und ermöglicht besonders attraktive Versicherungskonditionen. Für Gewerbebetriebe bedeutet das: Die laufenden Kosten können im Vergleich zu einem Verbrenner deutlich gesenkt werden. Damit bietet der ARI 458 Pro nicht nur eine nachhaltige, sondern auch eine wirtschaftlich überzeugende Alternative für den täglichen Einsatz.

Mit seiner hohen Flexibilität, der robusten Bauweise und der rein elektrischen Antriebstechnik bietet der ARI 458 Pro eine nachhaltige und wirtschaftliche Lösung für Handwerk, Handel, Kommunen und Dienstleister zu erschwinglichen Preisen für den unkomplizierten Einstieg in die Elektromobilität.

Fahrzeugvideo: <https://youtu.be/FD2Gh5Xb1K4>

Fahrzeugbilder: https://drive.google.com/drive/folders/1xd1cs-Rus3htMqYx7Yo04sj3MP1MqO5?usp=drive_link

Seit 2017 bietet die ARI Motors GmbH in Borna (bei Leipzig) smarte und günstige E-Mobile auf dem deutschen Markt an. Seit 2021 sind die Fahrzeuge von ARI Motors auch in Österreich erhältlich. Der Name ARI – japanisch für „Ameise“ – steht dabei sinnbildlich für das Leistungsvermögen, die Gewandtheit und Vielseitigkeit der ARI-Elektrofahrzeuge. Die Plattform der E-Mobile liefern die chinesischen Hersteller Jiayuan EV sowie Hudson Automotive. ARI Motors konfiguriert diese Basis in der firmeneigenen Manufaktur in Ricany (bei Prag) und passt sie an europäische Qualitätsstandards an. Speziell konzipierte Fahrzeugaufbauten sorgen dafür, dass die Mobilitäts- und Transportbedürfnisse aller UnternehmerInnen optimal erfüllt werden.

Ansprechpartner: Thomas Kuwatsch +49 171 2425510 / kuwatsch@ari-motors.com / www.ari-motors.com

Bildergalerie:



01 ARI 458 Pro Elektrotransporter auf der letzten Meile



02 ARI 458 Pro Elektrotransporter in der Variante Koffer



03 ARI 458 Pro Elektrotransporter mit 2,01 x 1,40 m Ladefläche



04 ARI 458 Pro Elektrotransporter mit bis zu 850 kg Nutzlast



05 ARI 458 Pro Elektrotransporter seitliche Frontansicht



06 ARI 458 Pro Elektrotransporter Seitenansicht



07 ARI 458 Pro Elektrotransporter mit mehr Platz im Fahrerhaus



08 ARI 458 Pro Elektrotransporter seitliche Heckansicht



09 ARI 458 Pro Elektrotransporter Blick in den Innenraum



10 ARI 458 Pro Elektrotransporter Innenraum und Armaturenbrett



11 ARI 458 Pro Elektrotransporter Lenkrad und Armaturenbrett



12 ARI 458 Pro Elektrotransporter Bedienelemente



13 ARI 458 Pro Elektrotransporter auf der Autobahn



14 ARI 458 Pro Elektrotransporter im Stadtgebiet