



## **Dolce Vita auf 3 Rädern – ARI Motors bietet ARI 345 Retro erstmals auch mit offener Kabine an**

**Leipzig, 11. November 2025** – Der Elektrofahrzeughersteller ARI Motors ergänzt sein Modellangebot um eine neue Variante des ARI 345 Retro. Das elektrisch angetriebene Lastentrike mit bis zu 300 Kilogramm Nutzlast war bisher ausschließlich mit geschlossener Retro Kabine erhältlich und ist nun auch in einer offenen Retro-Version für mehr Sommer-Feeling verfügbar.

Das Modell misst 2,82 Meter in der Länge, 1,16 Meter in der Breite und 1,70 Meter in der Höhe. Der Standardkofferaufbau bietet Platz für bis zu 300 Kilogramm Nutzlast und kann auf Wunsch individuell angepasst werden. Neben der Standardausführung als Koffer oder Pritsche stehen auch spezielle Aufbauten wie Verkaufsfahrzeuge oder Foodtruck-Variante zur Verfügung.

Das einfache Pritschenmodell mit offener Kabine startet bei 12.485,00 € zuzüglich Mehrwertsteuer. Der Aufpreis für die geschlossene Kabine mit einer Tür beträgt 1.460,00 € (zzgl. MwSt.). Beide Versionen erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h und bieten mit dem optionalen LiFePo-Akku eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern.

Der ARI 345 Retro entsteht in handwerklicher Fertigung innerhalb einer Manufaktur. Aufgrund der Produktionsweise liegt die Lieferzeit bei rund sechs Monaten, sodass aktuell eingehende Bestellungen im Frühjahr 2026 ausgeliefert werden können. „Wir freuen uns sehr, dass wir mit der offenen Kabinenvariante eine preislich attraktive Option bieten können. Die vielen positiven Rückmeldungen unserer Nutzerinnen und Nutzer haben uns bestärkt, diesen Schritt zu gehen und den ARI 345 Retro noch stärker an den Bedürfnissen unserer Kunden auszurichten“, erklärt Thomas Kuwatsch, Mitgründer von ARI Motors.

Designtechnisch erinnert das dreirädrige E-Moped an einen italienischen Klassiker. „Es ist zwar schade, dass es die Ape nicht mehr gibt – umso mehr freuen wir uns, mit dem elektrischen ARI 345 Retro eine zeitgemäße und nachhaltige Alternative zu diesem Kultfahrzeug bieten zu können“, so Kuwatsch weiter.

Mit der neuen offenen Kabine erweitert ARI Motors die Einsatzmöglichkeiten des ARI 345 Retro, der sich sowohl für den urbanen Lieferverkehr als auch für Gastronomie- und Handelsbetriebe eignet.

Seit 2017 bietet die ARI Motors GmbH in Borna (bei Leipzig) smarte und günstige E-Mobile auf dem deutschen Markt an. Seit 2021 sind die Fahrzeuge von ARI Motors auch in Österreich erhältlich. Der Name ARI – japanisch für „Ameise“ – steht dabei sinnbildlich für das Leistungsvermögen, die Gewandtheit und Vielseitigkeit der ARI-Elektrofahrzeuge. Das Unternehmen arbeitet mit den chinesischen Hersteller Jiayuan EV, Chery und Wuling zusammen. ARI Motors konfiguriert diese Basis in der firmeneigenen Manufaktur in Ricany (bei Prag) und passt sie an europäische Qualitätsstandards an. Speziell konzipierte Fahrzeugaufbauten sorgen dafür, dass die Mobilitäts- und Transportbedürfnisse aller UnternehmerInnen optimal erfüllt werden.

Ansprechpartner: Thomas Kuwatsch +49 171 2425510 / [kuwatsch@ari-motors.com](mailto:kuwatsch@ari-motors.com) / [www.ari-motors.com](http://www.ari-motors.com)

### **Bildergalerie:**



*01 ARI 345 Retro mit offener und geschlossener Kabine*



*02 ARI 345 Retro mit offener Kabine*



*03 ARI 345 Retro als Foodtruck*





*04 ARI 345 Retro mit Pritsche*



*05 ARI 345 Retro mit Kofferaufbau*





*06 ARI 345 Retro mit geschlossener Kabine und Kofferaufbau*



*07 ARI 345 Retro Seitenansicht*



*08 ARI 345 Retro Koffer mit offener oder geschlossener Kabine*