

Pizzabote aus Sachsen

Kein Lärm, keine Abgase: Der **Ari 458** ist der kleinste multifunktionale Transporter mit Straßenzulassung und Elektroantrieb

Historisch ist die Sache eindeutig. Die ersten europäischen Kleintransporter kamen aus Italien, hatten drei Räder und einen Zweitaktmotor. Man hörte und roch sie noch, wenn sie längst hinter der nächsten Kurve verschwunden waren.

• **Das muss sauberer** werden und trotzdem wirtschaftlich bleiben, dachten drei findige Jungunternehmer und gründeten vor drei Jahren in Borna, südlich von Leipzig, die Ari Motors GmbH. Die Basis für ihr Projekt fanden sie in China: einen Kleintransporter mit Elektroantrieb. Sie passten die

Technik an die hierzulande gültigen Zulassungsnormen an und entwickelten branchenspezifische Aufbauten.

• **Entstanden ist** dabei eine beachtlich breite Palette. Den Ari 458 gibt es mit offener Pritsche, als Kipper, mit Laubgitter für Gartenbaubetriebe, Wärmebox für Pizza-Lieferanten oder Kühlbox, nutzbar vielleicht als mobile Eisdiele.



• **Anpassungen** und Umbauten werden von der Auslieferung in einer Manufaktur bei Pragerle digt. Die Basisversion mit kurzer Pritsche kostet 13 572 Euro mit Radio, Rückfahrkamera und einem konventionellem Blei-Akku für 120 km Reichweite. Ein Lithium-Ionen-Akku (für 150 km) kostet 2 500 Euro extra. Sogar eine Klimaanlage ist lieferbar (690 Euro). Als

Leichtfahrzeug kommt der Ari 458 leider nicht in den Genuss der Innovationsprämie. Was aber gilt, ist die Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge. Außerdem gibt es regionale Förderprogramme von Kommunen und Ländern.

• **Mit einer Leistung** von 10 PS ist der Ari maximal 78 km/h schnell, allemal ausreichend im urbanen Umfeld. Aufgeladen wird an einer ganz normalen Steckdose. Das dauert je nach Akku 6–8 Stunden. Schneller geht es leider nicht, weil aus Kostengründen auf die dazu notwendige Ladetechnik verzichtet wurde.



Planwagen und Kipper sind nur zwei Aufbauten aus einem umfangreichen Zubehörprogramm. Die Ladefläche gibt es in 132 oder auf Wunsch, mit Überhang, 155 cm